Spunti dalla partecipazione al primo avviso

Le progettualità finora presentate, in particolare nell'ambito del primo avviso già conclusosi, sono centrate in attività che certamente riescono ed essere realizzate entro il termine massimo previsto (12 mesi), ma il cui effetto e le cui conseguenze sui benefici e sulle attività stesse e sui processi organizzativi per l'Ente devono protrarsi anche successivamente, rendendo l'utilizzo delle piattaforme tecnologiche regionali non contingente e confinato alla realizzazione del progetto, ma strutturale e a lungo termine.

Nell'ambito della partecipazione al primo avviso, le principali tipologie di progettualità che hanno avuto ad oggetto l'impiego di una piattaforma tra 3D-Data e Smart Region, sono riconducibili ai seguenti e possono costituire dei meri esempi e spunti di partenza per suggerire anche idee progettuali del tutto diverse e applicate ad altri contesti e ad altri ambiti tematici:

Progetto che inquadra i voli UAS per realizzare modelli digitali di elementi del territorio conosciuti per criticità di natura geomorfologica, come frane o erosione della costa, zone soggette a interventi urbanistici, inquadrato sia nell'ambito della copertura delle necessità concrete che hanno dato origine alla progettualità, sia e soprattutto nella prospettiva di un tempo più esteso, che vada oltre i termini progettuali, per mettere a disposizione strutturalmente ulteriori elementi e strumenti per il monitoraggio e la misurazione dei cambiamenti, anche mediante il proprio SIT, che, integrato con la piattaforma 3D-Data tramite API – SDK, diviene uno strumento di supporto alle decisioni arricchito con dati di rilievi recenti.

Progetto che prevede i voli UAS per attività di pianificazione di Protezione Civile, integrando i modelli ricavati per le zone di intervento o di gestione, inquadrato anche in prospettiva, per avere personale formato e strumentazione utile alla rapida valutazione di interventi della Protezione Civile sul territorio e sui territori connessi e compartecipanti.

Progetto che prevede i voli UAS per attività di valutazione dello stato di salute e vegetativo delle piante su ambiti di competenza: parchi pubblici, zone rurali, inquadrato in prospettiva per organizzare la gestione e l'irrigazione dei parchi pubblici o gli interventi preventivi antincendio (tagliafuoco).

Progetto che implica l'installazione e la gestione di ulteriori punti di rilievo idro-metereologici, oppure il semplice utilizzo dei punti di rilievo che l'Ente abbia già a disposizione, per avere dati più dettagliati sul verificarsi di eventi su territori estesi e complessi, finalizzato al riscontro puntuale e misurabile, inquadrato in prospettiva, per avere uno storico di eventi da cui ricavare soglie di attenzione, così da aggiungere alle attività reattive della Protezione Civile, le attività proattive con interventi e disposizioni per tutela della sicurezza.

Progetto che richiede l'installazione e la gestione di ulteriori sensori di rilevo della qualità dell'aria, irraggiamento solare e vento per avere un riscontro puntuale per approfondire situazioni a tutela della salute pubblica e per avere riscontro di eventi ventosi frequenti, inquadrato in prospettiva per il monitoraggio della salute pubblica riguardo all'aria e all'esposizione a eventi estremi, o per supportare le richieste di intervento ASL a seguito di episodi di incendio.

Progetto per la valorizzazione di Parchi, zone forestali o altre aree territoriali, per la condivisione e la rappresentazione di vincoli o interessi che insistono in aree specifiche del territorio, anche collegando il SIT, i regolamenti dell'Ente, l'analisi dei voli UAS, nell'ottica di evidenziare i diversi modi d'uso del tessuto agricolo, identificare il patrimonio arboreo, con la generazione di dati a supporto della gestione delle foreste, della biodiversità presente e dell'agricoltura e integrando le evidenze riscontrate con i sistemi dell'Ente per organizzazione e preparazione dei dati per la sintesi informativa, nella prospettiva di far parte dell'attività quotidiana degli uffici incaricati del monitoraggio della evoluzione della situazione ecologica dei territori.

Progetto che organizza ed elabora i dati dei sensori per l'osservazione del trasporto privato su gomma sul proprio territorio, al fine di riscontrare e pianificare interventi di gestione anche intermodale dei flussi di spostamenti. Inquadrato in un intervallo di tempo esteso restituisce un quadro conoscitivo della situazione storica al variare dei periodi, abilitando decisioni e pianificazioni di interventi.

Progetto che organizza i dati derivanti dai rilievi elaborati con 3D-Data (ortofoto, modelli digitali del terreno, nuvole di punti) acquisendoli sistematicamente in Smart Region e utilizzandoli secondo due principali modalità: il confronto tra campagne di rilievo successive, per individuare e quantificare le trasformazioni territoriali nel tempo (variazioni volumetriche, cambiamenti della vegetazione, evoluzione della linea di costa) e l'integrazione con la base cartografica già esistente e disponibile, per approfondire le analisi territoriali attraverso dati di maggiore dettaglio (es. ruscellamento o altri fenomeni), restituendo i risultati attraverso mappe tematiche, indicatori e dashboard.

Disclaimer: La presente scheda ha esclusivamente finalità di sintesi e carattere informativo. Non sostituisce né modifica la documentazione ufficiale di riferimento. Per ogni aspetto, dettaglio o indicazione operativa, fanno fede esclusivamente i documenti e i materiali ufficiali pubblicati.