

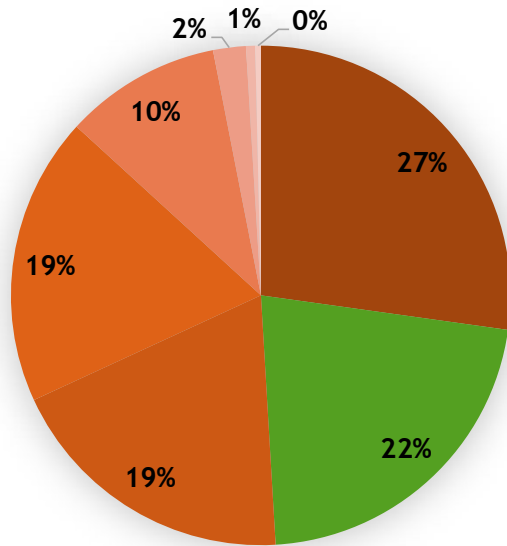


Attività di controllo di ARPAT in materia di inquinamento acustico

Gaetano Licitra

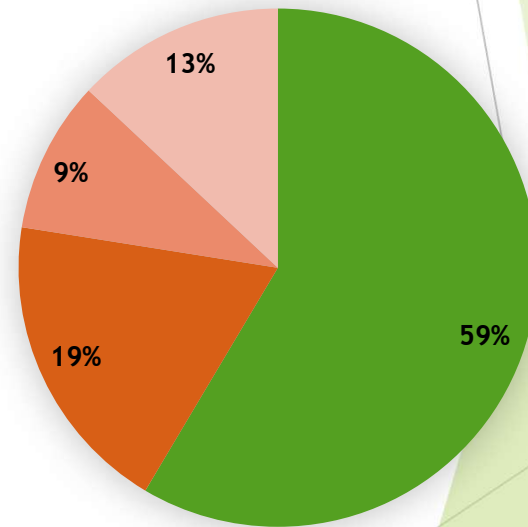
Richieste di intervento sulle varie matrici - 2024

Temi ambientali



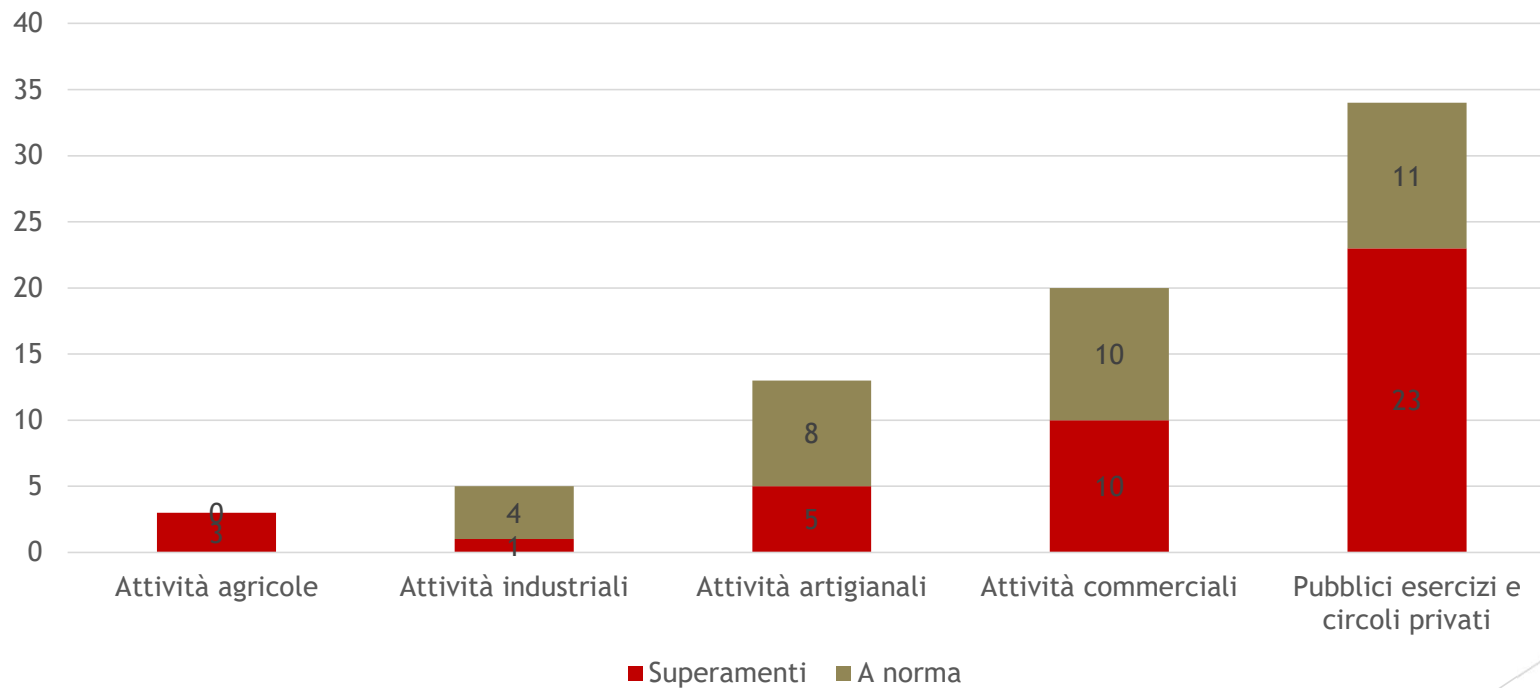
- suolo-rifiuti
- acustica
- risorsa idrica
- aria
- elettromagnetismo
- emergenze
- radon
- radioattività

Rumore

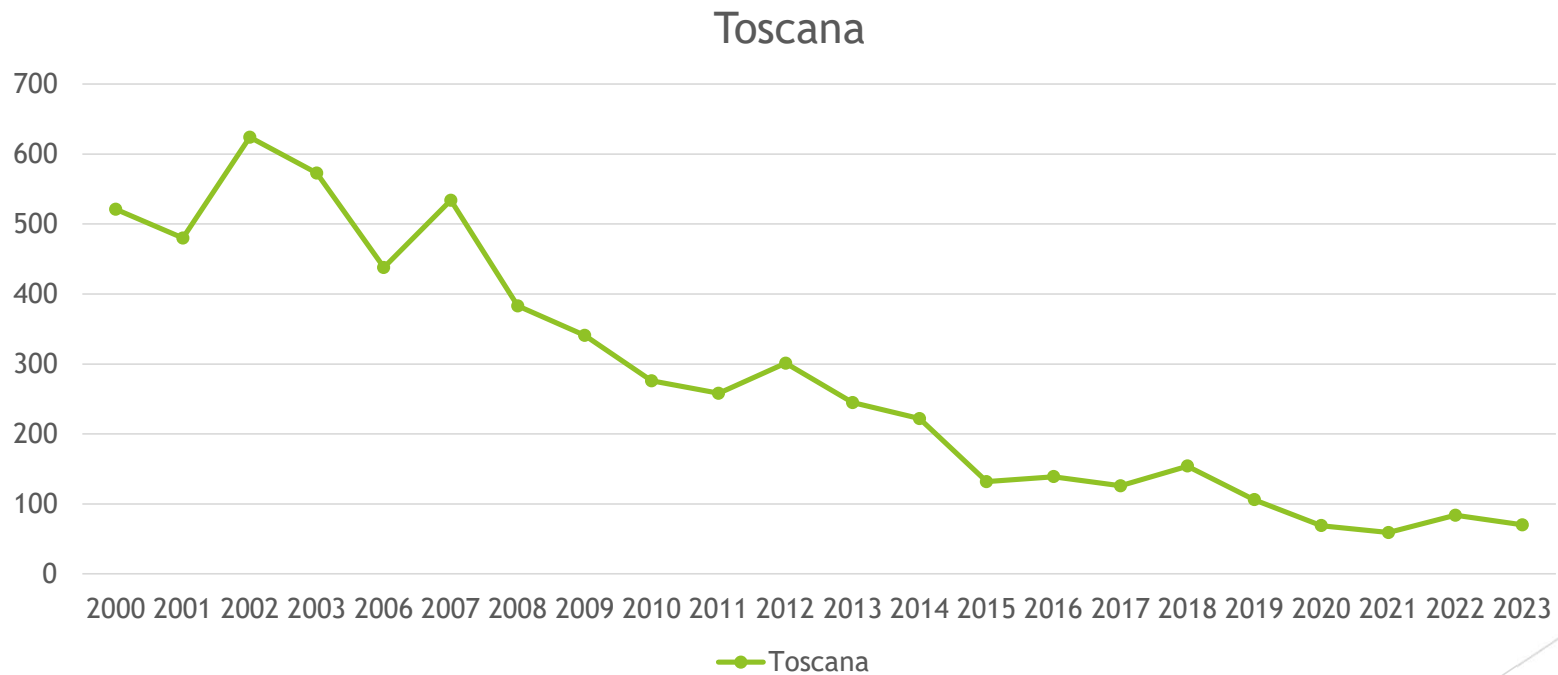


- Attività produttive
- civili abitazioni
- cantieri e manifestazioni temporanee
- infrastrutture di trasporto

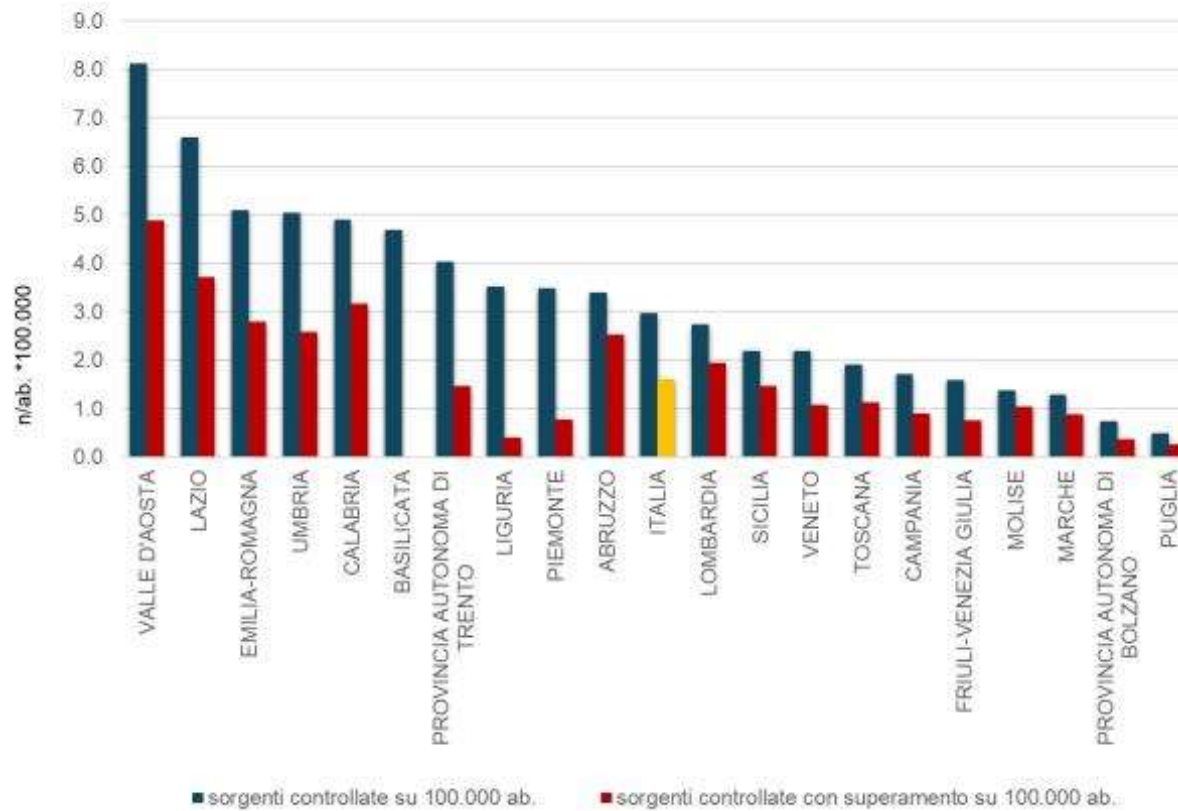
Sorgenti acustiche controllate e superamenti riscontrati - 2024



Numero di sorgenti di rumore controllate in toscana negli anni



Numero di sorgenti di rumore controllate ogni 100 mila abitanti



Percentuale superamenti sul totale delle sorgenti controllate

Andamento nazionale



Il problema della movida

- ▶ È un fenomeno presente tutto l'anno anche se in estate diventa preponderante
- ▶ la maggior parte delle richieste di intervento si concentrano in estate e in **particolare nel WE**
- ▶ Il personale in dotazione alle agenzie per l'ambiente **non è sufficiente** per soddisfare l'elevato numero di controlli necessari proprio nel periodo in cui è ridotto per le ferie

Occorre una soluzione che permetta di conciliare lo **sviluppo delle attività** e la **salute dei cittadini**



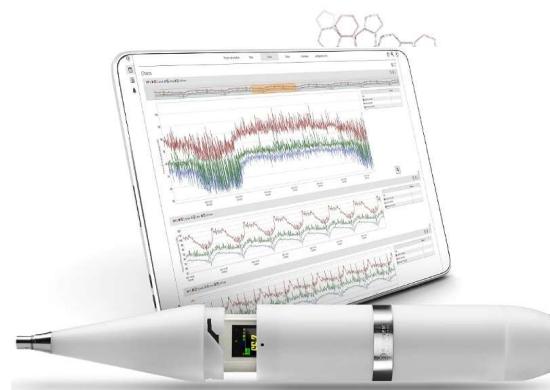
Tecnologia disponibili

Prima di ricevere un esposto spesso i gestori non sono consapevoli del rumore che producono

Per questo si auspica l'introduzione di sistemi a basso costo per il monitoraggio dei livelli prodotti.

- ▶ Oggi esistono sistemi a basso costo basati su sistemi di misura economici, ma comunque sufficienti ad evidenziare criticità quando presenti
- ▶ Negli ultimi anni si stanno diffondendo sistemi che permettono di distinguere la sorgente e quindi capire se e quando è la movida a creare disturbo
- ▶ Alcuni sistemi permettono di ricevere alert e notifiche quando i livelli superano le soglie impostate

Gaetano Licitra - g.licitra@arpad.toscana.it



Servizio di allarme (livelli di soglia e tempi di superamento configurabili)



ARPAT e il controllo del rumore da infrastrutture di trasporto (1)



- ▶ Con il decreto legislativo 42/2017 è stato aggiunto un comma all'art. 14 della legge 447/95 che attribuisce ai Comuni la responsabilità del controllo delle infrastrutture di trasporto (strade, ferrovie, aeroporti, ecc) nel proprio territorio;
- ▶ Il Comune esercita questo controllo attraverso proprio personale o anche attraverso ARPAT;
- ▶ ARPAT è impegnata ad assicurare il controllo sul territorio compatibilmente alle risorse disponibili e promuove attività di ricerca finalizzata alla messa a punto di metodi in grado di meglio affrontare questo tipo di problemi;
- ▶ ARPAT supporta la Regione Toscana nell'assolvimento dei compiti fissati dalla Direttiva Europea 49/2002/CE sulla gestione del rumore ambientale ed in particolare sulla mappatura strategica e i piani di azione sulle strade regionali.

ARPAT e il controllo del rumore da infrastrutture di trasporto (2)

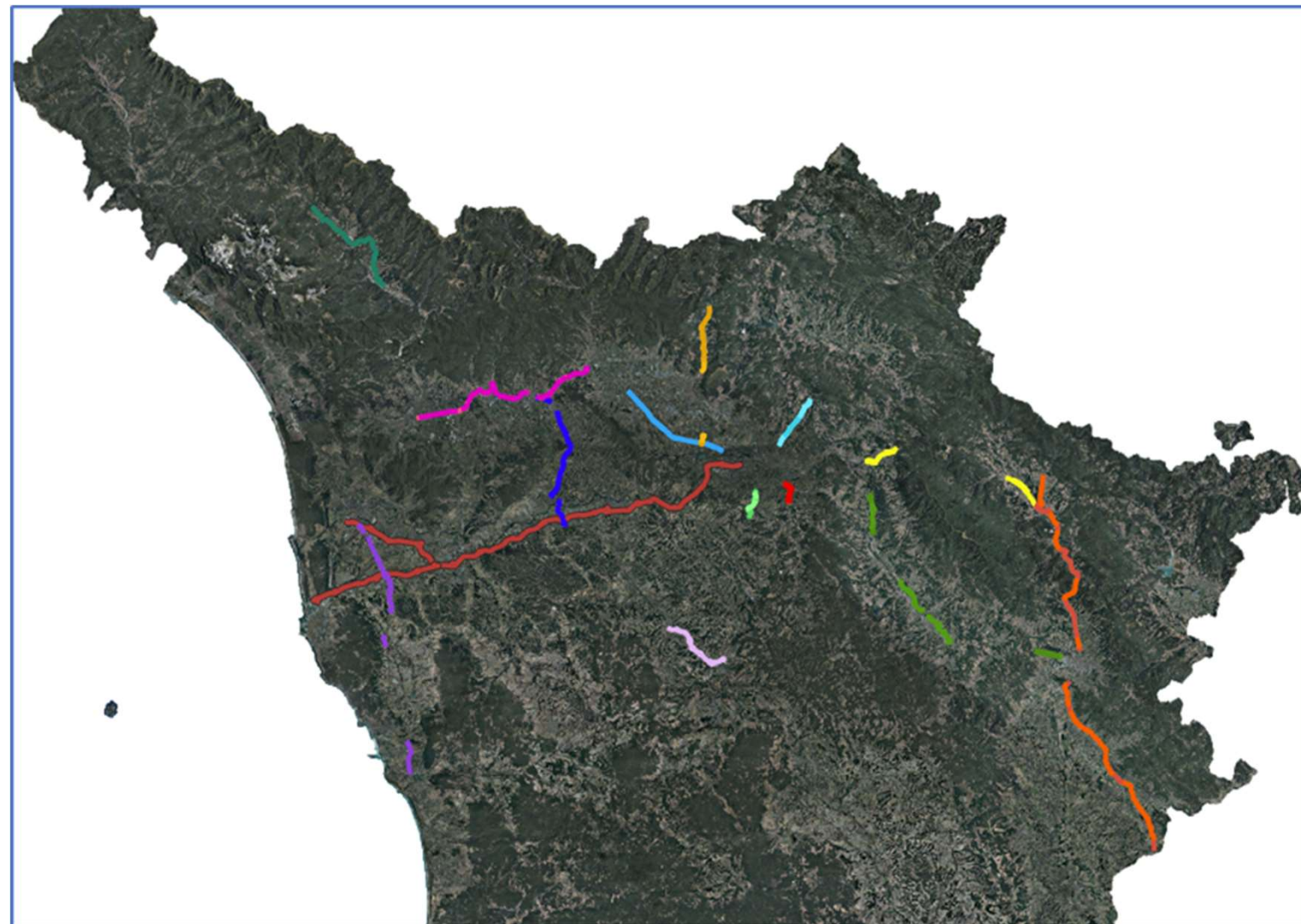


- ▶ ARPAT identifica i siti lungo le infrastrutture da risanare (DM 29/11/2000), predispose le mappature acustiche strategiche e i piani d'azione (D Lgs 194/2005 e s.m.i.);
- ▶ Tale attività viene svolta sulla base della carta dei servizi e viene inserita dalla Regione nel Piano delle attività di ARPAT.

Mappatura strade regionali



Identificazione delle infrastrutture principali con traffico superiore a 3.000.000 veicoli/anno



ARPAT nei progetti sul rumore

- ▶ ARPAT è attualmente impegnata in tre progetti sul rumore stradale
 - ▶ LIFE SILENT sviluppo di soluzioni innovative per la gestione di scenari complessi
 - ▶ INTERREG CLUSTER Compatibilità e Sostenibilità Rumore portuale
 - ▶ PNC SALPIAM Salute Porti Inquinamento Ambientale

Gaetano Licitra - g.licitra@arpat.toscana.it



Il lavoro di ARPAT in SILENT:

- ▶ Analisi di scenari complessi in cui più sorgenti si sovrappongono e occorre definire priorità e responsabilità negli interventi di mitigazione
- ▶ Sviluppo di una proposta di procedura da seguire per gestire questi casi a livello nazionale con ANAS e RFI



Esempio di effetto negativo di interventi non congiunti

Sorgenti:

- ▶ STRADA
- ▶ FERROVIA

Interventi:

- ▶ Pavimentazione
- ▶ Barriere

In rosso i peggioramenti

In blu i miglioramenti

Gaetano Licitra - g.licitra@arpat.toscana.it



INTERREG CLUSTER

Cosa fa ARPAT

Sviluppo di un Sistema di gestione del traffico per la riduzione delle congestioni e dell'impatto acustico.

Focus su città portuali

Casi studio

- ▶ Porto Torres - Sardegna
- ▶ Marina di Pisa - Toscana

Gaetano Licitra - g.licitra@arpat.toscana.it



Interreg



Cofinanziato
dall'Unione europea
Cofinancé par
l'Union européenne



CLUSTER

Marittimo-IT FR-Maritime



0 100m

Gaetano Licitra - g.licitra@arpato.usciana.it

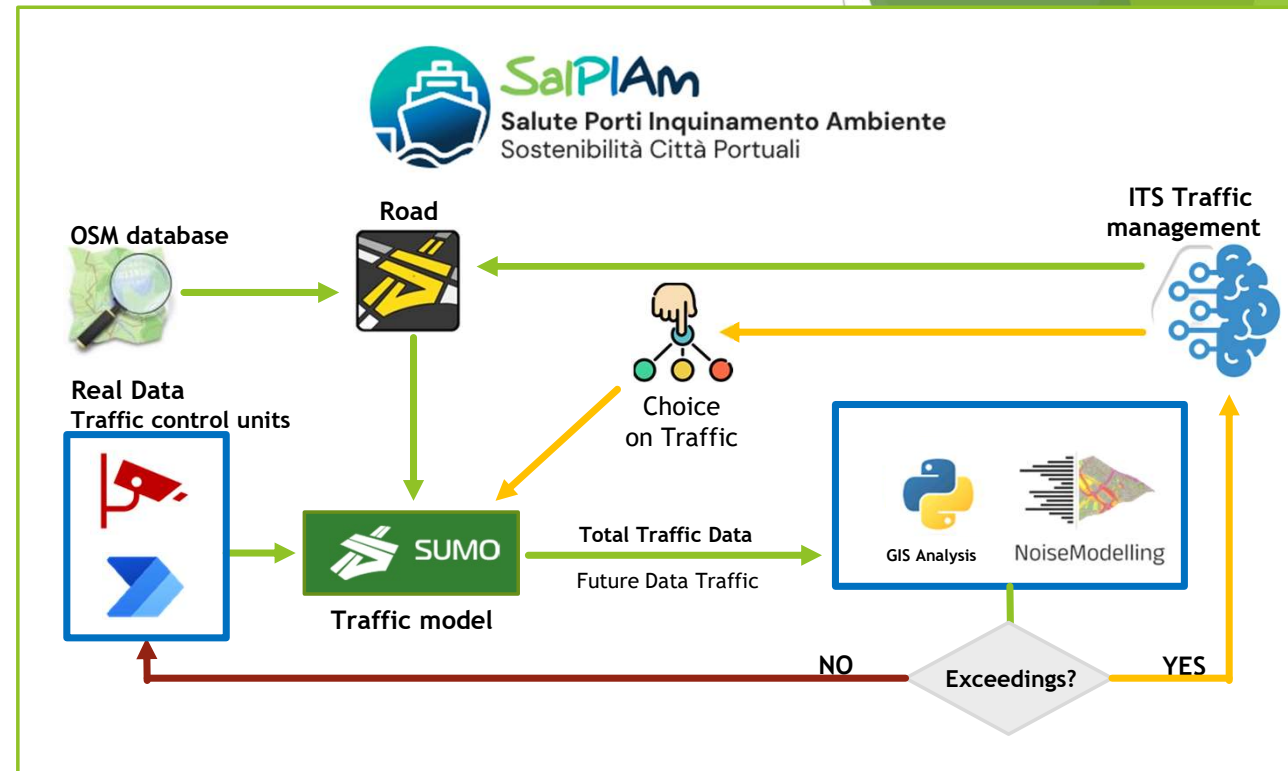
SALPIAM

Cosa fa ARPAT

- Sviluppo di un Sistema di gestione del traffico nel comune di Piombino

OBIETTIVO

- gestione delle code causate dall'intenso traffico dovuto allo sbarco e imbarco da e per l'isola d'Elba
- Realizzazione di una mappatura acustica dinamica



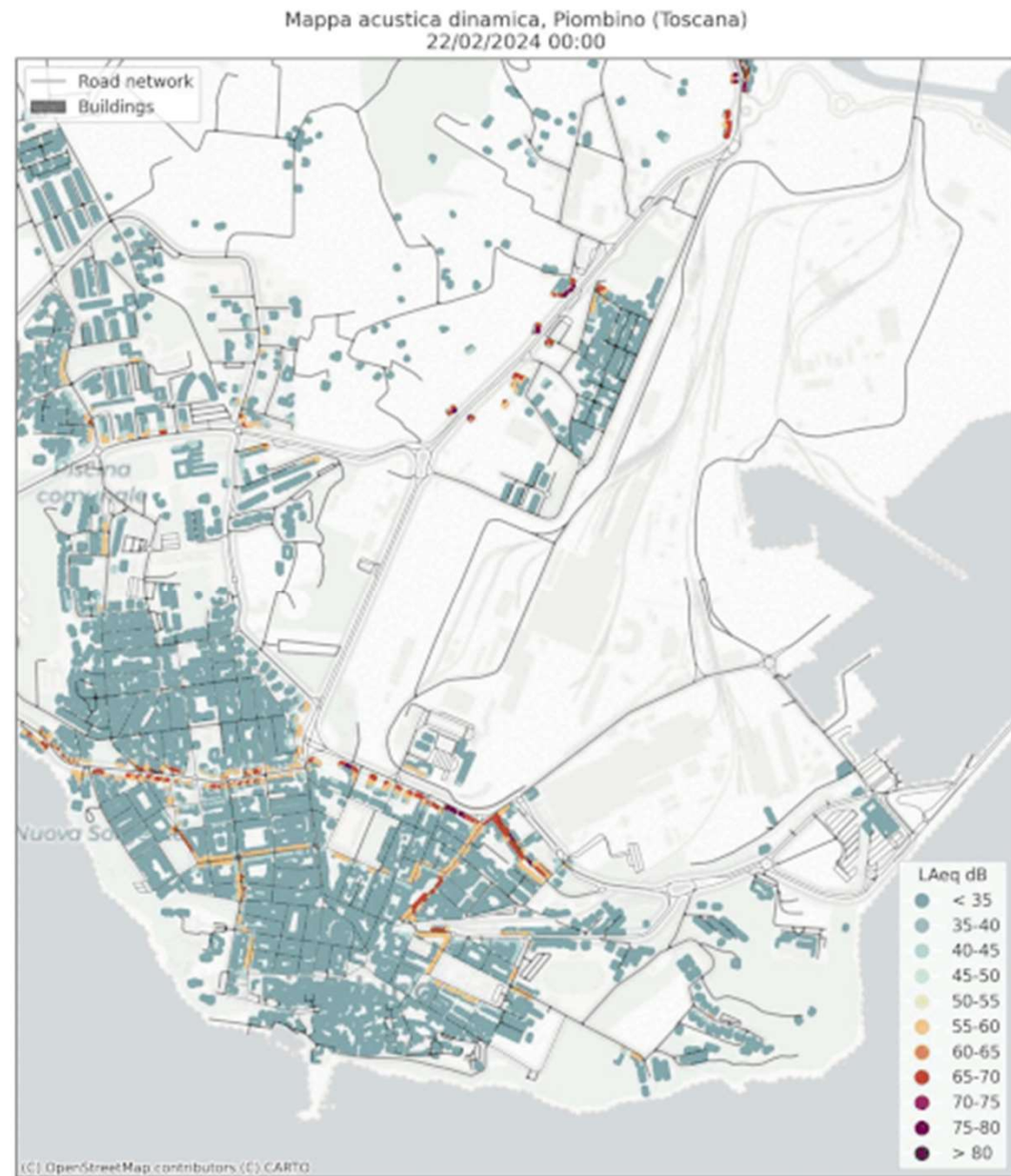
APPROCCIO

- Integrazione di software open source: modelli di traffico come input a modelli di rumore

Mappa dinamica di rumore

- ▶ Lo il software sviluppato da ARPAT permetterà di ottenere delle mappe dinamiche di rumore per
 - ▶ conoscere l'esposizione della popolazione in tempo reale
 - ▶ Valutare gli effetti sanitari
- ▶ costituisce uno strumento molto utile per le pubbliche amministrazioni per
 - ▶ migliorare la comunicazione al cittadino
 - ▶ Aumentare la consapevolezza
 - ▶ Effettuare scelte urbanistiche più consapevoli

Gaetano Licitra - g.licitra@arpat.toscana.it





Grazie per l'attenzione

Gaetano Licitra

Gaetano Licitra - g.licitra@arpat.toscana.it