



# Massa Marittima: vocazione al turismo sostenibile



## Buone pratiche di mobilità elettrica

**Relatrice:** Arch. Sabrina Martinozzi

Responsabile Settore Opere Pubbliche e Ambiente

2 ottobre 2025

## Il Comune di Massa Marittima



Massa Marittima è un comune della provincia di Grosseto con una naturale vocazione al turismo sostenibile.

La posizione, la morfologia e la qualità del suo territorio ne fanno una meta turistica particolarmente attrattiva

Siamo certificati Emas dal 2006, città ciclabile, città slow ed abbiamo ottenuto numerosi riconoscimenti come la Bandiera Arancione e le vele per il lago dell'Accesa.

Il Comune è fortemente impegnato nella sostenibilità sia sociale che ambientale, con progetti che coinvolgono direttamente l'Ente, le associazioni ed operatori economici privati partner per l'efficientamento energetico.

## **PROGETTO COLONNINE DI RICARICA ELETTRICA**

Pur essendo un piccolo Comune, con circa 8000 abitanti e limitate risorse economiche, l'impegno verso la transizione energetica è rivolto verso tutte le opportunità.

L'accordo quadro promosso dalla Regione Toscana ed aggiudicato da CET ( Consorzio Energia Toscana) per la realizzazione di una infrastruttura di ricarica elettrica è stata per noi la possibilità di concretizzare un intervento che era già nel programma dell'ente.

## **OGGETTO DEL CONTRATTO**

Installazione, manutenzione ordinaria e straordinaria, gestione pluriennale dell'infrastruttura elettrica e servizio di ricarica di veicoli elettrici accessibile al pubblico

**Obiettivo:** Dotare la città di un circuito per la **mobilità**

**sostenibile. Fonte Energetica:** Energia utilizzata prodotta al **100% da fonti rinnovabili.**

**Aggiudicatario:** RTI E-shore e Consorzio Stabile Aurora S.C.A.R.L.

**Durata della gestione:** 10 anni

**Investimento della**

**Amministrazione:** 0 euro

Nel corso del 2023 avevamo individuato delle aree di interesse ed eseguito una prevalutazione sulla presenza della infrastruttura elettrica. Non avevamo però una competenza specifica in materia di infrastrutture di ricarica ed avevamo bisogno di un supporto tecnico per valutare le diverse proposte degli operatori economici sotto il profilo dell'affidabilità e della coerenza con gli obiettivi dell'Ente

In sostanza l'accordo quadro è stato uno strumento per fornirci una cornice di inquadramento su cui incardinare le specifiche richieste del Comune.

Il territorio di Massa Marittima presenta infatti una serie di vincoli di carattere monumentale, ambientale, paesaggistico che lo rendono attrattivo, ma anche molto specifico.

# Le postazioni

## INFRASTRUTTURA PREVISTA N. 8

postazioni di ricarica (8 colonnine, 16 stalli). Potenza massima erogabile: **22 kW** in corrente alternata (AC)

**AREE DI INTERVENTO:** il centro urbano nelle aree prossime al centro storico, le scuole la frazione di Valpiana

**UBICAZIONE:** vie pubbliche

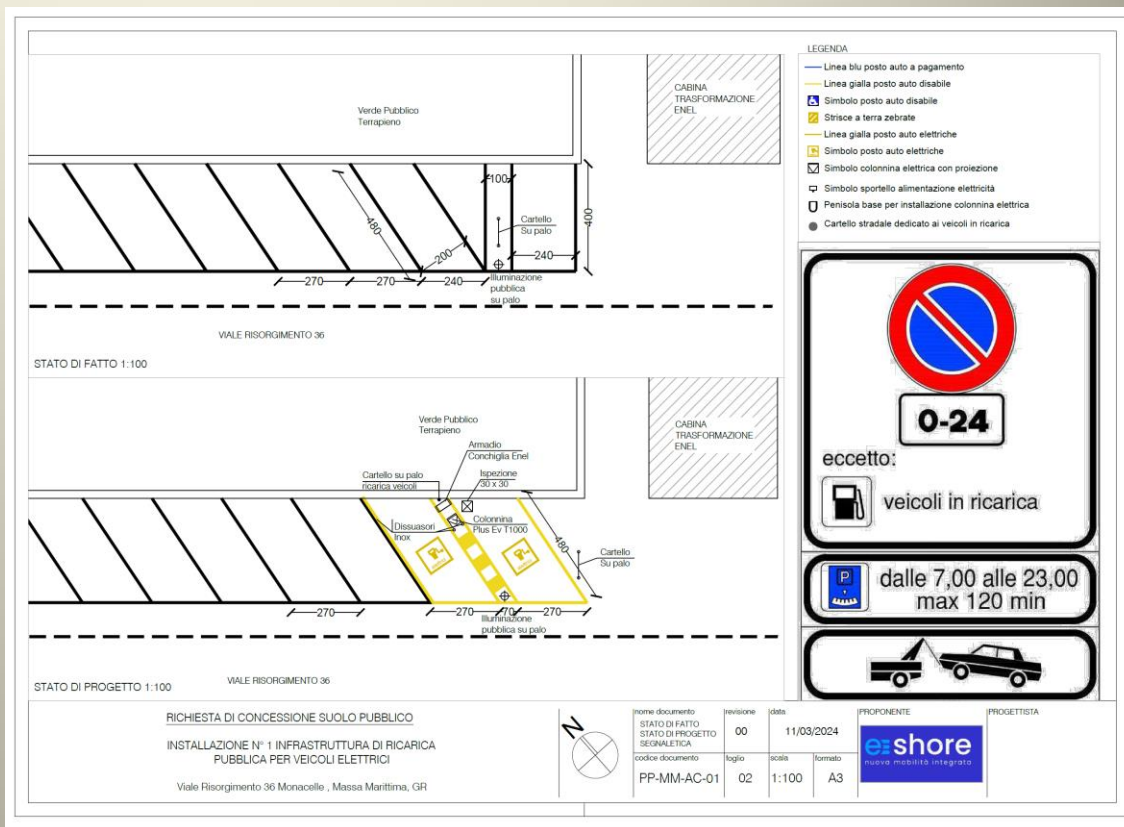
**POSTI AUTO:** due per ogni colonnina

**COLONNINE DI RICARICA (Produttore Plus International Srl) Modello T-1000 Series**

**PROTOCOLLI:** OCPP 1.6J (compatibile 2.0.1)

**INTEROPERABILITÀ**

**ASSISTENZA CON CALL CENTER H 24**



## Realizzazione e gestione

Dopo l'avvio del contratto vi sono stati una serie di passaggi necessari per definire la progettazione esecutiva. I tempi sono stati più lunghi del previsto soprattutto per l'esecuzione degli allacci alla rete.

Le colonnine sono entrate in funzione solo nel 2025.

Il progetto comprende la realizzazione e gestione delle colonnine con un preciso programma di manutenzione.

Il progetto prevede anche una serie di azioni di promozione e sensibilizzazione verso i cittadini ed in particolare i ragazzi delle scuole



## **Punti aperti ed azioni in corso**

Una serie di fusioni societarie dell'operatore economico hanno generato ulteriori difficoltà nei rapporti e nella attuazione di tutte le parti del progetto.

In particolare il portale di controllo e le azioni di comunicazione sono tutt'ora in fase di avvio.

L'accordo quadro ci ha permesso di avere degli strumenti di garanzia che difficilmente avremmo potuto valutare in modo autonomo.

## **Realizzato:**

- tutte le colonnine sono funzionanti
- Il call center è attivo

## **Resta da fare:**

- attivare il portale di controllo
- verificare l'utilizzo delle colonnine ( sono previsti incentivi per il Comune)
- Verificare l'uso dell'energia da fonti rinnovabili
- Installare infrastrutture di ricarica elettrica per e-bike - compreso nell'offerta
- Effettuare le campagne di promozione

grazie per l'attenzione  
arch. Martinozzi Sabrina

# Transizione

 Energetica

 Locale



Strumenti, azioni e comunità in movimento