

Mobilità elettrica

- PUMS
- Piano Mobilità elettrica
- Normativa nazionale



Comune di Prato
Servizio Mobilità e Infrastrutture

PUMS - Piano Urbano della Mobilità Sostenibile

APPROVATO CON DELIBERA C.C. n. 51 del 01/06/2017

Il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) è un piano strategico che nasce per soddisfare i bisogni di mobilità degli individui al fine di migliorare la qualità della vita in città nel medio-lungo termine, con verifiche periodiche intermedie.

Mobilità come un insieme correlato di azioni che si sviluppano e coordinano con i piani urbanistici del territorio

Gli elementi che caratterizzano il PUMS:

- principi di partecipazione attiva,
- Integrazione,
- pianificazione/coordinamento,
- monitoraggio e valutazione

Il PUMS prevede un impegno a tutto tondo riguardo tutte le forme di trasporto, pubbliche e private, passeggeri e merci, motorizzate e non motorizzate, di circolazione e sosta.



PUMS - CITTA' DI PRATO – STRATEGIA (ANNO 2017)

APPROVATO CON DELIBERA C.C. n. 51 del 01/06/2017

Introduce il concetto di sistema della mobilità sostenibile come il prodotto di una serie di azioni

Obiettivi:

- Soddisfare le esigenze di mobilità e accessibilità
- Garantire sicurezza, salute, informazione
- Migliorare la qualità dell'aria
- Aumentare l'efficienza del trasporto
- Migliorare il paesaggio urbano

Politiche integrate di intervento:

- mobilità ciclabile
- mobilità elettrica
- mobilità delle merci
- trasporto pubblico locale (TPL)
- mobilità su ferro
- mobilità casa-scuola
- mobilità casa-lavoro
- mobilità condivisa/noleggio
- pedonalizzazione e riqualificazione spazi urbani

PUMS - CITTA' DI PRATO – STRATEGIA (ANNO 2017)

APPROVATO CON DELIBERA C.C. n. 51 del 01/06/2017

Inoltre:

- il PUMS individua tra le principali strategie e ambiti di intervento, quello relativo a favorire l'uso di modi di trasporto a minor impatto ambientale, e fra questi l'uso di veicoli a zero/basse emissioni, con particolare riferimento allo sviluppo della mobilità elettrica, favorendone l'attuazione anche contestualmente agli interventi di riqualificazione urbana;

- tra le principali misure promosse dal PUMS vi sono quelle relative all'innovazione del sistema della mobilità, operando una chiara scelta a favore della mobilità elettrica, sia per la componente privata che per quella pubblica (regole di accesso alle ZTL e aree di sosta, azioni rispetto al regolamento edilizio, orientamento rispetto alle flotte veicolari pubbliche, sviluppo dei servizi in sharing, mobilità delle merci, punti di ricarica elettrica sul territorio,

PIANO MOBILITA' ELETTRICA



Con Delibera di Giunta Comunale n. 35 del 14/02/2023 è stato approvato il Piano della Mobilità Elettrica (PME), strumento attuativo delle previsioni di PUMS:

La necessità di un Piano della Mobilità Elettrica è stata identificata dal vigente PUMS come strumento atto a “ridurre gli impatti ambientali e il consumo di combustibili fossili”, in accordo con gli obiettivi del PAES (2015) e degli obiettivi nazionali di riduzione delle emissioni climalteranti.

Il piano prevede l'installazione di 2401 colonnine di ricarica per veicoli elettrici entro l'anno 2030 di cui numero 600 a ricarica veloce

PIANO MOBILITA' ELETTRICA

Con DGC 210 del 20/06/2023
il Comune di Prato, ha approvato:

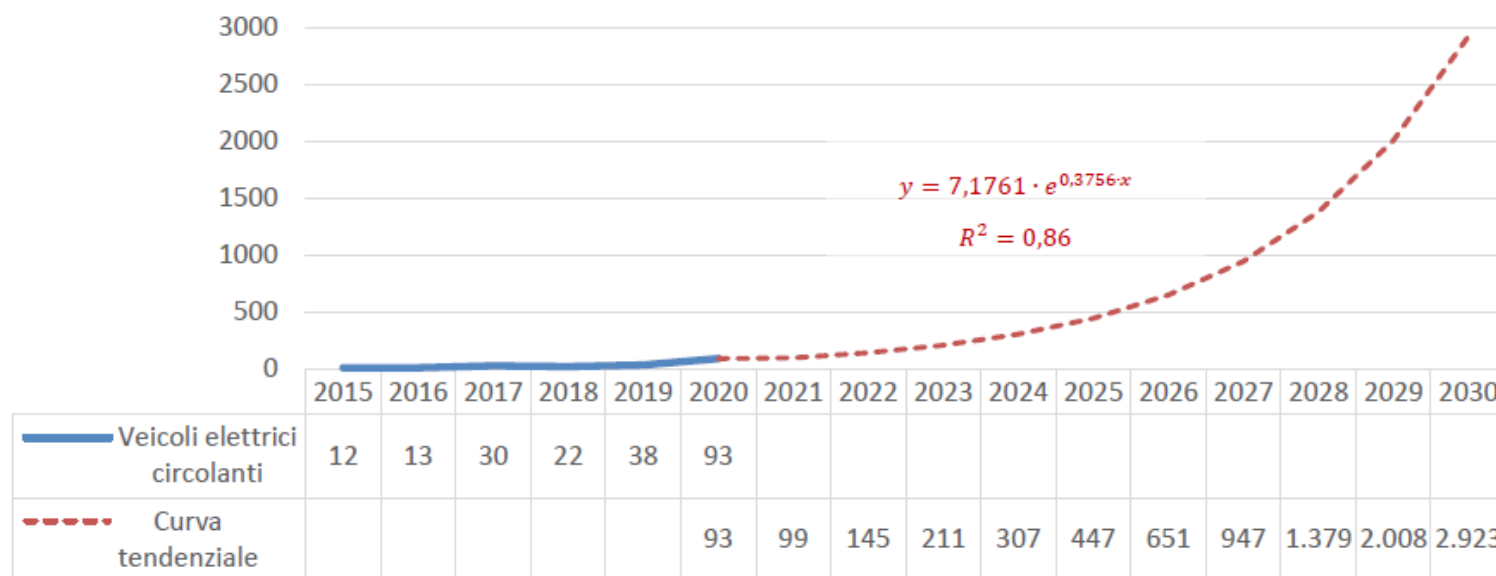


- lo schema di Convenzione **Comune di Prato/ANCI Toscana** per l'utilizzo servizi C.E.T. S.c.r.l.
- lo schema di Convenzione **Comune di Prato/C.E.T. S.c.r.l.** per l'adesione all'Accordo Quadro per installazione, manutenzione, gestione infrastruttura elettrica e servizio ricarica veicoli elettrici accessibile al pubblico

In data 02/08/2023 è stata sottoscritta la Convenzione tra Comune di Prato ed ANCI Toscana.

Stima della domanda - andamento tendenzionale

Figura 5.1 – Proiezione al 2030 dell'andamento riscontrato tra il 2015 ed il 2020 del numero di vetture elettriche circolanti a Prato



Fonte: elaborazione TRT su dati ACI

Mediante analisi delle diverse curve che descrivono l'andamento tendenziale dei dati disponibili per il periodo 2015-2020, si ottiene che la proiezione più rispondente sia l'andamento esponenziale (soluzione di curva o porzione di curva monotona crescente che ottimizza il valore del parametro statistico R^2 , pari a 0,86).

Noti i veicoli elettrici al 2030 e supponendo che il parco veicolare complessivo non vari dal 2020 al 2030, si ottiene la stima di un tasso di penetrazione dei veicoli elettrici sul totale pari a circa il 2,5% (PME 2023)

Stima della domanda – scenario PNRR

Tabella 5.1 – Stima della percentuale di veicoli elettrici sul totale a livello nazionale secondo le indicazioni del PNRR

Anno	Autovetture	Autovetture elettriche	% veicoli elettrici
2020 AUTORITRATTO ACI	39.717.874	53.079	0,13%
2030 Stima PNRR	39.717.874	6.000.000	15%

Fonte: elaborazione TRT su dati AUTORITRATTO ACI e PNRR

Il PNRR stima 6 milioni di veicoli elettrici al 2030, che si ipotizza non cresca ulteriormente, in modo da stima il tasso di veicoli elettrici al 2030.

Riportando l'assunzione sul contesto pratese, il parco elettrico stimato è circa 18.000 autoveicoli.

Tabella 5.2 – Stima del parco veicolare elettrico al 2030 nel comune di Prato secondo le indicazioni del PNRR

Anno	Autovetture	% veicoli elettrici	Autovetture elettriche
2020 AUTORITRATTO ACI	119.171	0,08%	93
2030 Stima PNRR	119.171	15%	18.007

Fonte: elaborazione TRT su dati AUTORITRATTO ACI e PNRR

Stima della dotazione delle infrastrutture di ricarica

Sono utilizzati i parametri descritti dal PNIRE:

1. la presenza di un punto di ricarica lenta/accelerata ogni 10 veicoli elettrici circolanti;
2. il rapporto tra punti di ricarica lenta/accelerata e veloce sia compreso tra 2:1 e 4:1. Per quanto riguarda il secondo rapporto, si è scelto di utilizzare un valore intermedio, pari a 3:1 in quanto si ritiene che meglio si adatti alla struttura territoriale di Prato, in cui sono presenti esigenze di sosta sia di lungo periodo che breve.

Tabella 5.3 – Stime al 2030 per la dotazione delle infrastrutture di ricarica accelerate o veloci

Scenari	2025				2030			
	Veicoli elettrici	Punti di ricarica accelerata	Punti di ricarica veloci	Totale	Veicoli elettrici	Punti di ricarica accelerata	Punti di ricarica veloci	Totale
Tendenziale	447	45	15	60	2.923	292	97	390
PNRR	2.754	275	92	367	18.007	1.801	600	2.401

Fonte: elaborazione TRT su dati AUTORITRATTO ACI, PNRR, ISTAT e PNIRE

L'obiettivo posto dal PNRR è quello maggiormente stringente e, pertanto, definisce l'obiettivo del Piano della Mobilità Elettrica

Criteri di posizione delle postazioni di ricarica

Sono utilizzati I principi del PNIRE, che riportati sul comune di prato individuano I seguenti ambiti:

1. nodi della mobilità: 1.1. i punti di interscambio modale tra ferrovia e servizi su gomma,
- 1.2. stazioni e fermate ferroviarie,
- 1.3. parcheggi scambiatori;

2. stazioni di rifornimento;

3. attrattori della mobilità urbana, intesi come:

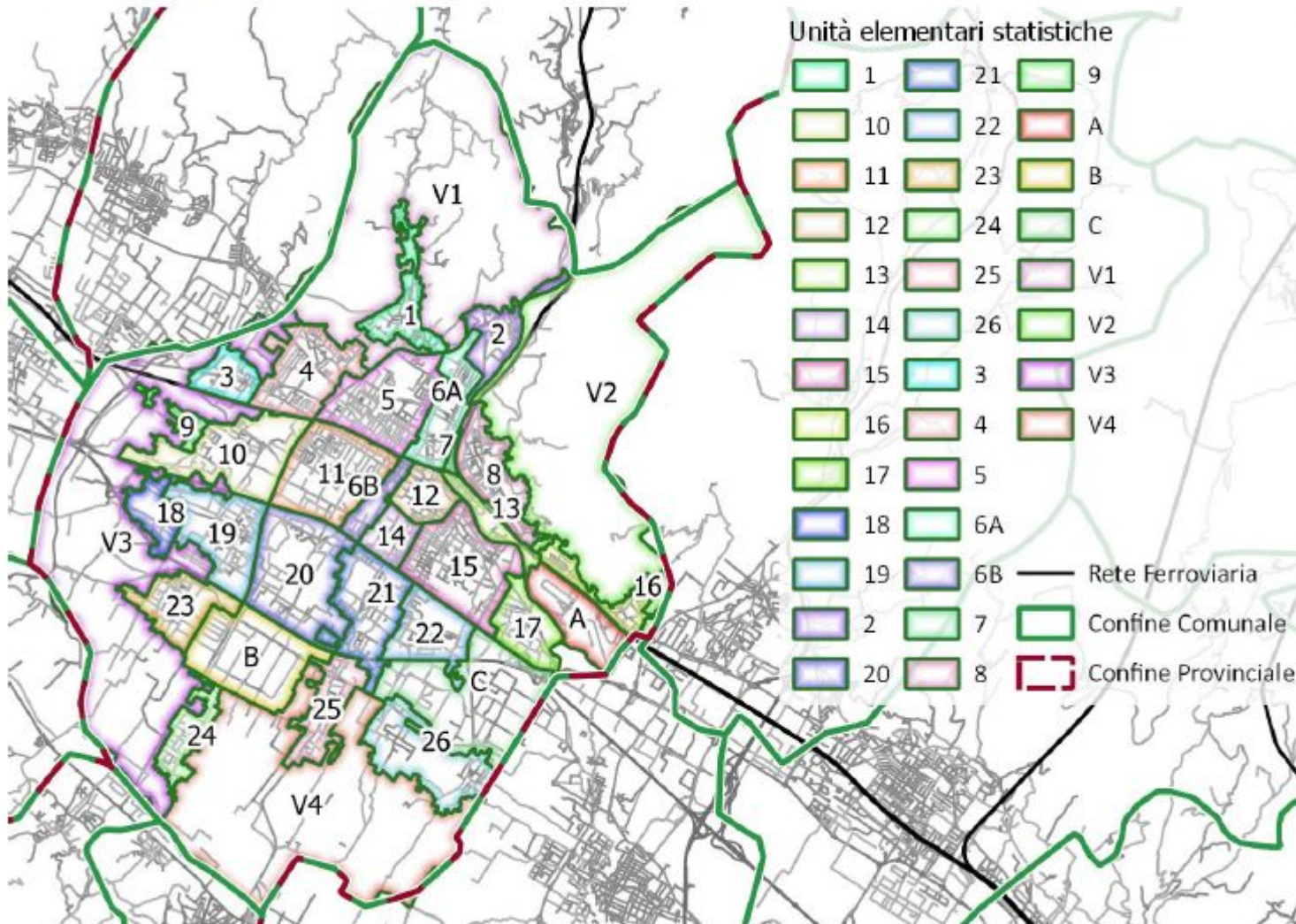
- 3.1. Grande Distribuzione Organizzata,
- 3.2. zone commerciali,
- 3.3. luoghi della cultura come cinema, musei, teatri, etc.
- 3.4. servizi pubblici (ospedale, USL, uffici comunali, etc.),
- 3.5. punti di interesse storico-culturali;

4. le zone di sosta presso il centro storico, inteso sia come luogo di residenza che attrattore del tempo libero e della cultura.

Oltre a stazioni di rifornimento lungo gli itinerari principali (l'asse della Declassata, la Tangenziale Ovest, viale Unione Europea, etc.),

Distribuzione sul territorio

Figura 5.3 – Unità elementari statistiche del comune di Prato



Nota la popolazione residente in ogni unità elementare statistica, si stima il numero di punti di ricarica ad esse associato al 2025 ed al 2030 (Tabella 5.4) proporzionalmente alla popolazione residente, come da criteri del PNIRE.

Tabella 5.4 – Ripartizione territoriale dei punti di ricarica accelerati e veloci stimati al 2025 ed al 2030

Unità elementare statistica	Popolazione	2025		2030	
		Totale	di cui Veloci	Totale	di cui Veloci
1	5.999	11	3	73	18
2	3.986	6	2	37	12
3	2.806	4	1	26	9
4	9.342	13	4	86	29
5	21.247	29	11	197	65
7	593	1	0	5	2
8	7.146	10	3	66	22
9	2.066	3	1	19	6
10	7.673	11	4	71	24
11	16.054	23	8	148	49
12	7.889	11	4	73	24
13	2.729	4	1	25	8
14	7.932	11	4	73	24
15	19.753	28	10	184	61
16	4.154	6	2	38	13
17	6.812	10	3	63	21
18	1.686	2	1	16	5
19	6.977	10	3	64	21
20	7.349	10	3	68	23
21	7.576	11	4	70	23
22	6.660	9	3	62	21
23	4.903	7	2	45	15
24	2.926	4	1	27	9
25	5.444	8	3	50	17
26	5.200	7	2	48	16
6A	9.992	14	5	92	31
6B	2.227	3	1	21	7
A	576	1	0	5	2
B	823	1	0	8	3
C	379	1	0	4	1
V1	1.450	2	1	13	4
V2	512	1	0	5	2
V3	2.480	4	1	23	8
V4	1.506	2	1	14	5
TOTALE	194.847	275	92	1801	600

Fonte: elaborazione TRT

in ogni unità
elementare statistica,
nel PIANO DELLA
MOBILITA' ELETTRICA
è indicato
il numero di punti di
ricarica ad esse
associato al 2025 ed al
2030

ATTUAZIONE DEL PROGRAMMA DI INSTALLAZIONE DI POSTAZIONI CON COLONNINE DI RICARICA ELETTRICA PREVISTE NEL PIANO DELLA MOBILITÀ ELETTRICA

Piano installazione punti di ricarica elettrica

E' stata redatta dal Servizio Mobilità e Infrastrutture una localizzazione punti di ricarica elettrica sul territorio comunale ad uso pubblico (Piano delle colonnine di ricarica), privilegiando gli ambiti territoriali a maggiore afflusso (in particolare le aree di sosta), tenendo conto dei diversi target (sharing, veicoli commerciali, taxi, due ruote, ecc.), prevedendone la localizzazione in particolare presso luoghi strategici della città, presso importanti poli di servizi e luoghi di lavoro (ad esempio sedi universitarie, insediamenti artigianali/industriali), presso aree di trasformazione e riconversione urbana, dove si svilupperanno nuove attività produttive, terziarie o residenziali;

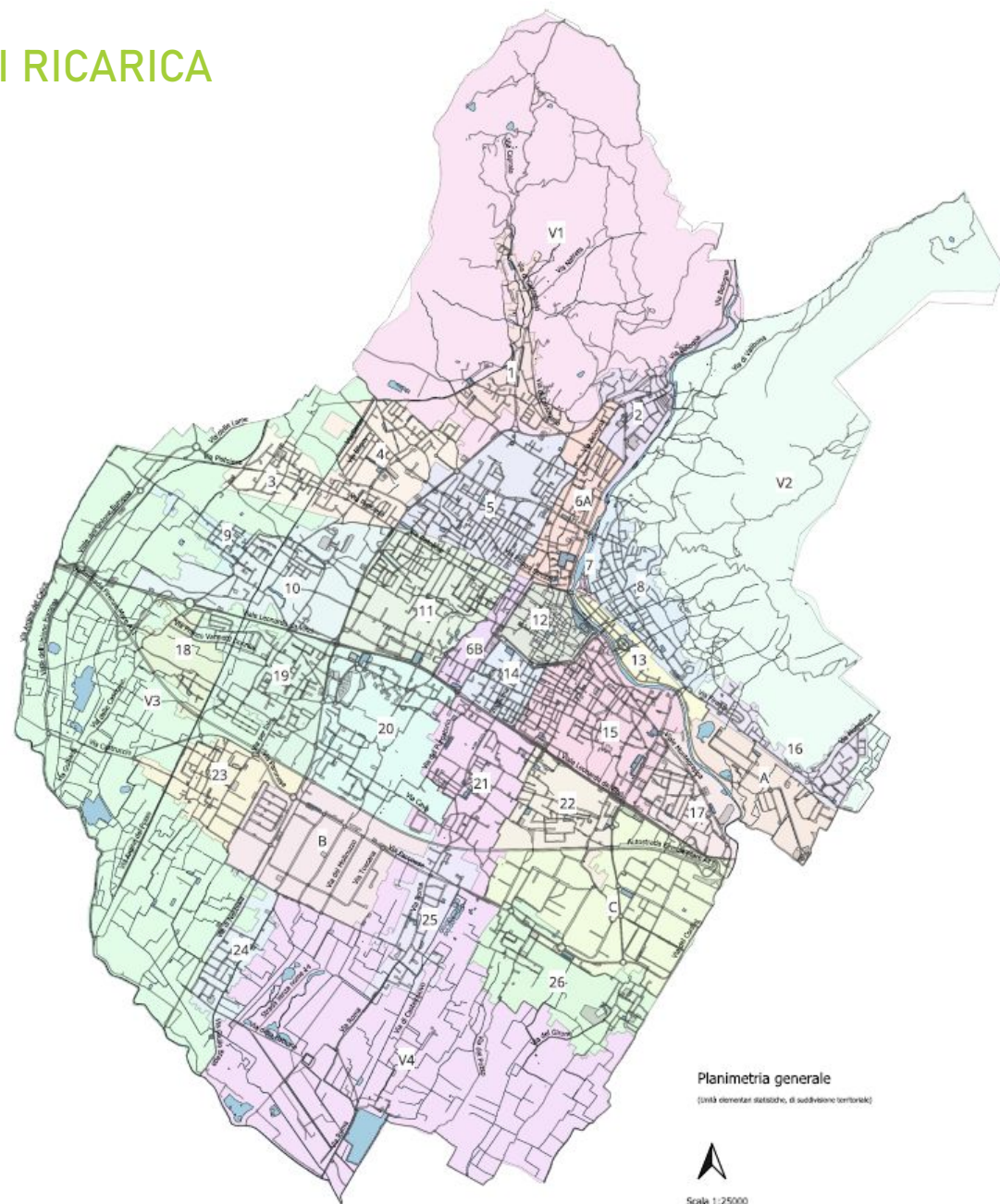


LOCALIZZAZIONE DI POSTAZIONI COLONNINE DI RICARICA

il territorio comunale in base al
Piano della mobilità elettrica
è stato suddiviso in

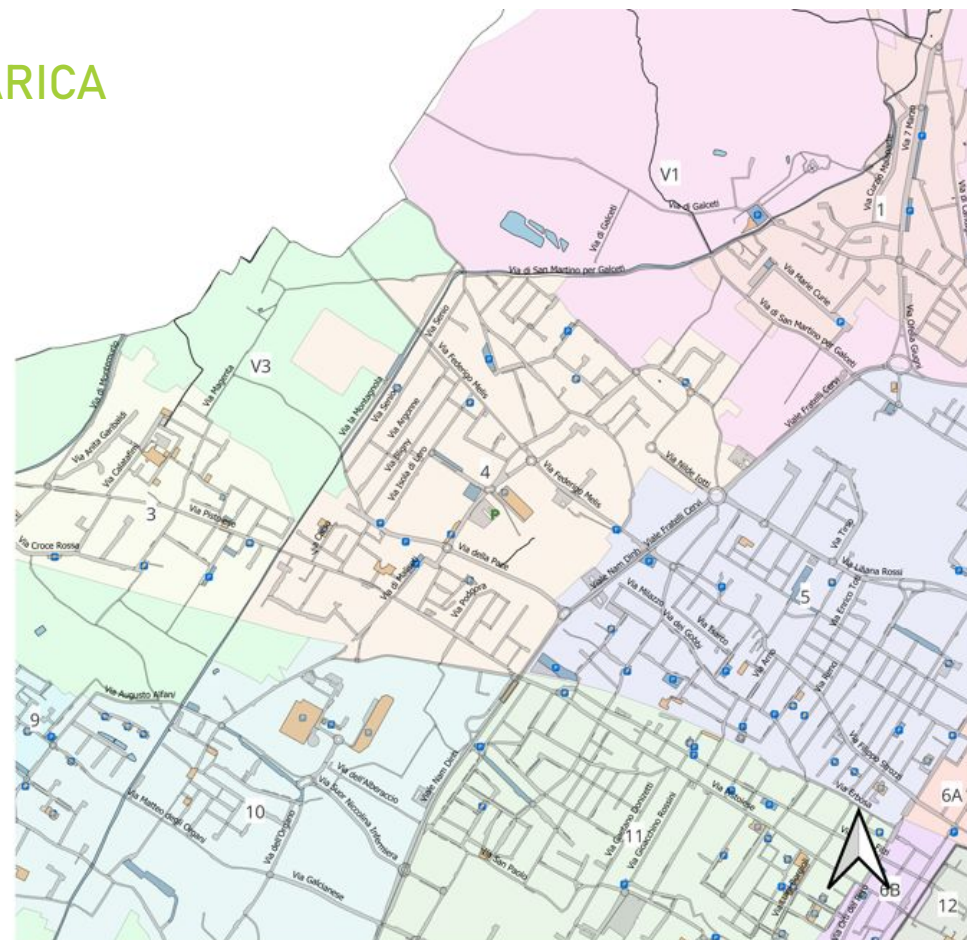
unità elementari statistiche

che sono tematizzate "Quadro di
unione"



LOCALIZZAZIONE DI POSTAZIONI COLONNINE DI RICARICA

PER OGNI UNITA ELEMENTARE STATISTICA SONO STATI INDIVIDUATE LE AREE DI PARCHEGGIO IDONEE PER LA COLLOCAZIONE DELLE COLONNINE DI RICARICA ANALIZZATE POI NEGLI ELABORATI DI DETTAGLIO



Elenco degli hot spots
Area di parcheggio su Via Anzio
Area di parcheggio su Via Caduti senza Croce
Area di parcheggio su Via del Guado a Narnali
Area di parcheggio su Via di Malisetti
Area di parcheggio su Via Federico Melis
Piazzale Caduti di Nassirya
Via la Montagnola

Unità elementare statistica, di suddivisione territoriale:

04

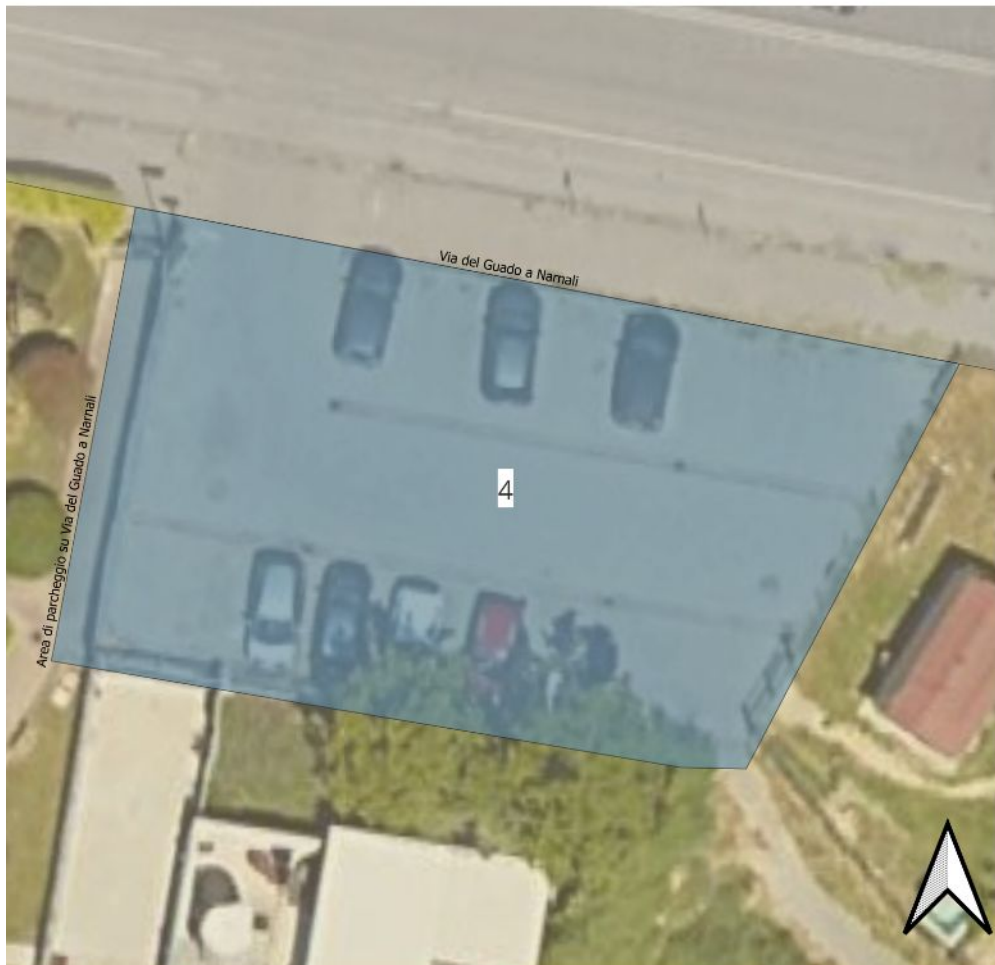
Legenda

- Zone individuate per la ricarica
- Punti di ricarica preesistenti
- Parcheggi



LOCALIZZAZIONE DI POSTAZIONI COLONNINE DI RICARICA

Area di parcheggio su Via del Guado a Narnali



Zona 04



Legernda

- Zone individuate per la ricarica
- P Punti di ricarica preesistenti
- P Parcheggi

Colonne di ricarica, previsione 2025:	- lenta/accelera n.	1
	- veloce n.	
	sommano	

gli elaborati di dettaglio individuano gli spazi e le aree di parcheggio con il numero di dispositivi per la ricarica lenta/accelerata e veloce

INSTALLAZIONE COLONNINE DI RICARICA PER VEICOLI ELETTRICI

DECRETO-LEGGE 16 luglio 2020, n. 76

Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale

Art. 57, c.8

8. Per le finalità di cui al comma 7, i comuni possono consentire, anche a titolo non oneroso, la realizzazione e gestione di infrastrutture di ricarica a soggetti pubblici e privati, anche prevedendo una eventuale suddivisione in lotti, da assegnare mediante procedure competitive, trasparenti e non discriminatorie. Resta fermo che un soggetto pubblico o privato può comunque richiedere al comune con le modalità di cui al comma 3-bis l'autorizzazione per la realizzazione e l'eventuale gestione delle infrastrutture di ricarica, anche solo per una strada o un'area o un insieme di esse.

Nel caso in cui l'infrastruttura di ricarica, per cui è richiesta l'autorizzazione, insista sul suolo pubblico o su suolo privato gravato da un diritto di servitù pubblica, il comune pubblica l'avvenuto ricevimento dell'istanza di autorizzazione ((nel proprio sito internet istituzionale e nella)) Piattaforma unica nazionale di cui all'articolo 8, comma 5, del decreto legislativo 16 dicembre 2016, n. 257 dal momento della sua operatività. Decorsi quindici giorni dalla data di pubblicazione, l'autorizzazione può essere rilasciata al soggetto istante. Nel caso in cui più soggetti abbiano presentato istanza e il rilascio dell'autorizzazione a più soggetti non sia possibile ovvero compatibile con la programmazione degli spazi pubblici destinati alla ricarica dei veicoli elettrici adottata dal comune, l'ottenimento della medesima autorizzazione avviene all'esito di una procedura valutativa trasparente che assicuri il rispetto dei principi di imparzialità, parità di trattamento e non discriminazione tra gli operatori.

INSTALLAZIONE COLONNINE DI RICARICA PER VEICOLI ELETTRICI

Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica

Glossario Assistenza [Accedi all'area personale](#)

PUN

Piattaforma Unica Nazionale dei punti di ricarica per i veicoli elettrici

Home **Rete di ricarica** Operatori di settore PA Cittadino PUN per il territorio News & Bandi

← Home / Rete di ricarica

Scopri le infrastrutture di ricarica

In questa sezione puoi visualizzare in formato mappa i punti di ricarica (PDR) presenti in Italia. Attraverso le apposite funzionalità è possibile effettuare una ricerca in base alla localizzazione o filtrare l'elenco in base alle caratteristiche tecniche dei punti di ricarica.

Mappa Lista

Aggiorna

Prato, Prato, Toscana

IT*MI*EBPAG20*1 **Attiva**

Viale Salvador Allende 7, Prato, Prato, 59100, ITA

Aperto 24/7

Accesso: Pubblico

Connettori: CCS2 - 30 kW

Attivazione: Mobile App, Lettore RFID, Carta di credito

Confronta

IT*ENX*E18XM3277CB3W000137*3 **Attiva**

Via delle Pleiadi, 37 - UNICOOP, Prato, Prato, 59100, ITA

Aperto 24/7

Accesso: Pubblico

Connettori: Tipo 2 - 41.465 kW

Attivazione: Supporta profili di ricarica, Mobile App, Prenotabile, Supporto funzionalità di sblocco, Lettore RFID

Confronta

Aggiornamento in real time

GRAZIE PER L'ATTENZIONE



Comune di Prato
Servizio Mobilità e infrastrutture