



VEICOLI ELETTRICI: LE INFRASTRUTTURE DI RICARICA

**Dalla manifestazione di interesse alla
riapertura del Confronto Competitivo:
consigli pratici e materiale necessario**

Arch. Barbara Lelli

Barbara.levi@consorzioenergiatoscana.it

anci toscana

CONSORZIOENERGIATOSCANA

dire e fare 2025

Fondazione per la formazione politica e istituzionale Alessia Ballini

In collaborazione con Unione Province Toscane UPI - TOSCANA

Transizione Energetica Locale

Strumenti, azioni e comunità in movimento



COME PROCEDERE E COSA SERVE PER ACCEDERE AL SERVIZIO PROPOSTO DALL'ACCORDO QUADRO?

Richiedendo alle nostre caselle mail informazioni vi verrà fornito il Modulo di Manifestazione di Interesse per aderire al **Bando di Gara di Accordo Quadro per l'installazione e la gestione pluriennale di infrastrutture di ricarica dei veicoli elettrici ad uso pubblico comprensivo del relativo servizio di ricarica.**

Verrà allegata anche una Lettera di Presentazione del Bando, che è stata stilata per presentare i concetti a cui vuole mirare l'Accordo Quadro e gli obiettivi predisposti.

Oltre a chiarire delle tematiche tecniche legate al sistema di connessione dei Veicoli all'Infrastruttura e alle varie tipologie di Infrastruttura presenti sul mercato

ALLEGATO 1: FORMAT DI MANIFESTAZIONE DI INTERESSE

Spett.le Consorzio Energia Toscana (CET ~~srl~~)
Piazza Indipendenza 16 - 50129 Firenze
Tel: 055/353888
E-mail: cet@pec.conorzioenergiatoscana.it

OGGETTO: ISTANZA DI MANIFESTAZIONE DI INTERESSE PER PARTECIPARE ALLA PROCEDURA PER LA RICHIESTA DELL'ISTALLAZIONE E LA GESTIONE PLURIENNALE DI INFRASTRUTTURE ELETTRICHE PER LA RICARICA DI VEICOLI ELETTRICI AD USO PUBBLICO E RELATIVO SERVIZIO DI RICARICA

Il/La sottoscritto/a _____ nato/a a _____ il _____ CF _____
residente a _____ (____) via _____ n. _____,

consapevole delle responsabilità penali e degli effetti amministrativi derivanti dalla falsità in atti e dalle dichiarazioni mendaci (così come previsto dagli artt. 75 e 76 del D.P.R. n. 445 del 28/12/2000) ai sensi e per gli effetti di cui agli artt. 46 e 47 del medesimo D.P.R. 445/2000

in qualità di:

- legale rappresentante
- Dirigente/Funzionario delegato

Dell'Ente Pubblico _____ (indicare la denominazione)
con sede legale in _____ (____) via _____ n. _____
sede operativa in _____ (____) via _____

Nella prima parte del modulo Vi viene richiesto di compilare con i **dati anagrafici** di riferimento dell'incaricato dell'Ente che si occuperà di interfacciarsi con Cet durante la stesura dei documenti necessari da predisporre per procedere all'indizione della Gara di Riapertura del Confronto Competitivo

Manifesta l'interesse a:

- partecipare all'iniziativa promossa dalla centrale di committenza CET s.c.r.l. per l'indizione di una gara di accordo quadro finalizzata all'individuazione di operatori economici disposti a realizzare e gestire infrastrutture di ricarica di veicoli elettrici ad uso pubblico con relativo servizio di ricarica nelle aree di proprietà dell'ente per un totale di n° _____ postazioni di ricarica. A tal proposito viene allegata la _____ documentazione di _____ dettaglio consistente in _____ (es: documentazione fotografica dell'area, cartografica in cui vengono indicati e georeferenziati i punti che potranno essere adibiti all'intervento, delibera o determina di adesione alla manifestazione di interesse con l'elenco delle aree individuate per la realizzazione delle infrastrutture di ricarica, s.c.c.).

Dichiara:

- la veridicità e la verificabilità dei dati riportati nella presente dichiarazione;
- di acconsentire al trattamento dei dati personali forniti ai sensi del Regolamento UE/679/2016.

Resta inteso che la Società Consortile Energia Toscana (CET s.c.r.l.) si riserva la possibilità di non procedere con l'iniziativa qualora non fossero raggiunti volumi tali da ottenere economie di scala per lo svolgimento dell'iniziativa specifica. In questo caso nulla sarà riconosciuto alle Pubbliche Amministrazioni che hanno manifestato l'interesse alla partecipazione dell'iniziativa.

(Località) (data).....

TIMBRO e FIRMA

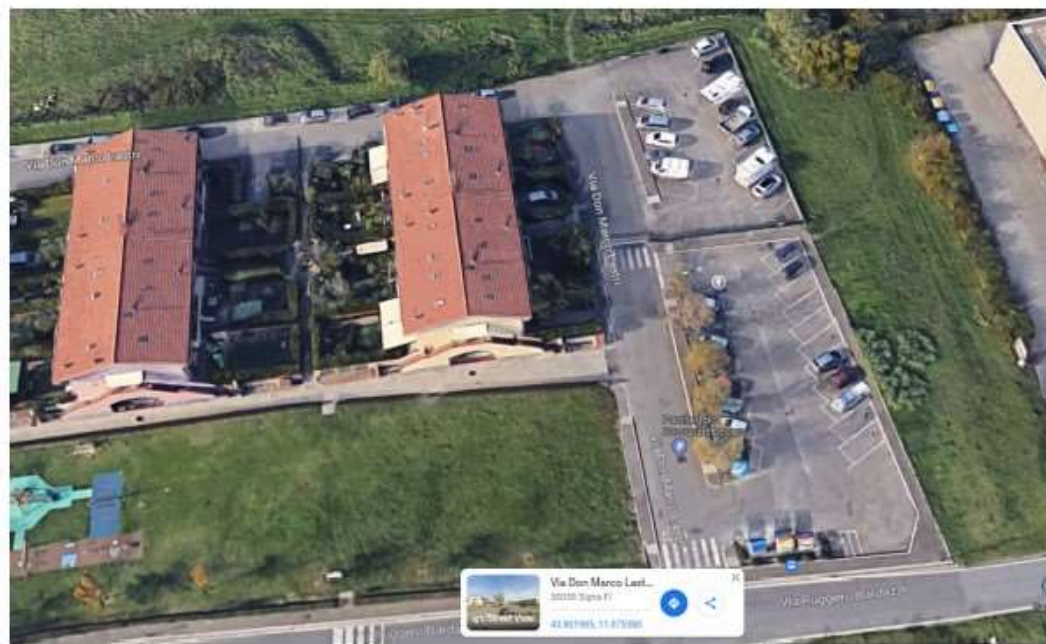
Nella parte inferiore del modulo Vi viene chiesto di indicare il numero di infrastrutture di cui volete richiedere l'installazione nelle Aree di Vostra proprietà. Viene inoltre chiesta la documentazione di riferimento di tipo fotografica dell'area, cartografica in cui vengono indicati e georeferenziati i punti che potranno essere adibiti all'intervento.

I dati forniti verranno poi utilizzati e elaborati per la stesura dei documenti necessari a predisporre la Riapertura del Confronto Competitivo sul portale Regionale START, di cui si occuperà interamente CET.

Viale Antonio Gramsci



Esempi di materiale da fornire in sede di Manifestazione di Interesse e che verranno allegati alla documentazione messa a Gara



INFORMAZIONI E DATI UTILI

Grazie all'esperienza dell'Accordo Quadro che abbiamo già concluso, e confrontandoci sia con le esigenze degli **Enti** che hanno partecipato, che con le **Aziende** che hanno aderito e sono rientrate nell'aggiudicazione dell'AQ, sono emersi alcuni aspetti e alcune nozioni necessarie per procedere al meglio nella progettazione e l'installazione delle infrastrutture. L'obiettivo è quello di assecondare le richieste e le necessità dell'Ente e, allo stesso tempo, di non mettere in difficoltà le Aziende con investimenti dispendiosi che faticeranno a remunerare con il servizio di ricarica offerto

- **POTENZA DI RETE DISPONIBILE ALLA CABINA DI RIFERIMENTO DELL'AREA IDENTIFICATA**
- **NUMERO DI COLONNINE RICHIESTE IN PROPORZIONE ALL'EFFETTIVA NECESSITA TERRITORIALE**
- **LOCALIZZAZIONE PONDERATA E STRATEGICA DELLE INFRASTRUTTURE DI RICARICA**

➤ POTENZA DI RETE DISPONIBILE ALLA CABINA DI RIFERIMENTO DELL'AREA IDENTIFICATA

E' molto importante che l'Ente riesca a reperire questa informazione contattando il referente di **E-Distribuzione** della zona così da avere dei dati, più precisi possibile, sulla Potenza disponibile.

Questo aspetto è fondamentale perché ci sono state delle casistiche in cui l'Ente prevedeva e richiedeva delle tipologie di Infrastrutture che, all'atto pratico, era impossibile predisporre in quanto mancava la Potenza di Rete disponibile nella zona per permetterne il corretto funzionamento.

Inoltre è necessario in quanto ad oggi, non si ha più le tre tipologie di colonnine (Quick, Fast e SuperFast), ma la tecnologia adesso **spazia da una potenza di 22 kWh a 300 kWh con svariate tipologie differenti.**

Questo permette quindi alle Aziende di offrire il servizio ottimale in termini di velocità e potenza di ricarica, congrui al contesto in cui si va ad intervenire

➤ NUMERO DI COLONNINE RICHIESTE IN PROPORZIONE ALL'EFFETTIVA NECESSITA TERRITORIALE

Spesso è capitato che gli enti ci richiedessero un numero elevato di infrastrutture a seguito della normativa che prevedeva "1 infrastruttura di ricarica ogni 1000 abitanti" era contenuta nel Decreto Semplificazioni (Decreto Legge n. 75/2020, convertito nella Legge n. 120/2020). Tuttavia, questo obbligo è stato abrogato dal D.Lgs. 199/2021 (articolo 45, comma 1, lettera c); e spesso questo parametro non coincideva con l'effettiva necessità territoriale. Questo ha portato, in alcuni casi, a ricevere delle lettere di ritiro dalla presentazione delle Offerte da parte delle Aziende in quanto esponevano la problematica di un investimento troppo alto in proporzione alla remunerazione che potevano ricevere dalle ricariche dei veicoli.

Per ovviare a questo problema l'ente può richiedere all'Acì un estratto in cui possono ottenere i dati effettivi sui numeri di auto elettriche registrate sul proprio territorio.

Inoltre il nostro Accordo Quadro permette all'Ente di poter effettuare infinite riaperture di confronti competitivi, con disponibilità del plafond, e quindi di procedere in uno sviluppo graduale delle infrastrutture, e non immediato.

➤ LOCALIZZAZIONE PONDERATA E STRATEGICA DELLE INFRASTRUTTURE DI RICARICA

Il nostro Accordo Quadro prevede che la realizzazione di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici può avvenire:

- all'interno di aree e edifici pubblici e privati, ivi compresi quelli di edilizia residenziale pubblica;
- su strade private non aperte all'uso pubblico;
- lungo le strade pubbliche e private aperte all'uso pubblico;
- all'interno di aree di sosta, di parcheggio e di servizio, pubbliche e private, aperte all'uso pubblico

CONSIGLI PRATICI EMERSI DAI CONFRONTI CON LE AZIENDE

Confrontandoci con le Aziende che hanno partecipato all'AQ, è emerso che per la scelta delle zone dove richiedere l'installazione, in generale **è auspicabile prediligere** aree:

- in prossimità di punti di interesse che siano origine o destinazione di flussi di spostamento (es. sedi amministrazioni locali, aree commerciali, parcheggi di interscambio, ospedali, scuole, università, stazioni, aree di carico/scarico, teatri, stadi, punti di interesse turistico etc.);
- Evitare aree remote e aree industriali defilate;
- in prossimità di strade a scorrimento veloce (Strade Statali, Strade Regionali, Autostrade, ecc...);
- non sottoposte a vincoli paesaggistici o della soprintendenza ai beni culturali (es. evitare punti in vicinanza di corsi d'acqua, aree archeologiche, etc.) o se tali siti sono di particolare interesse è auspicabile una disponibilità dell'amministrazione a collaborare per accelerare per quanto di competenza le tempistiche per l'ottenimento di tali permessi.



GRAZIE PER L'ATTENZIONE

Arch. Barbara Lelli

Email: barbara.elli@consorzioenergiatoscana.it

Telefono: +39 055 353888

Mobile: +39



RIFLESSIONI? SPUNTI O CONSIGLI?